

建设工程通车条件验收报告

工程名称： 上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统、信号系统施工工程
(莲溪路站至长江南路站)

项目编号 (报建编码)： 1301KQ0018

施工许可编码： JT31011563175586420141A2101003C3751-2021SZ061

建设单位： 上海轨道交通十八号线发展有限公司

开工日期： 2019 年 9 月 1 日

验收日期： 2021 年 11 月 3 日

工程概况				
建安工作量	39895.2185 万元	建筑面积	/	M ²
<p>此次通车条件验收工程概况描述：</p> <p>上海市轨道交通 18 号线一期工程线路起自浦东新区航头站，终至宝山区长江南路站，线路长度约 36.850km。一期工程设航头站、鹤立西路站、下盐路站、沈梅路站、繁荣路站、周浦站、沪南公路站、御桥站、莲溪路站、北中路站、芳芯路站、龙阳路站、迎春路站、杨高中路站、民生路站、昌邑路站、丹阳路站、平凉路站、江浦公园站、江浦路站、抚顺路站、国权路站、复旦大学站、政立路站、殷高路站、长江南路站等 26 座车站，均为地下车站。设 1 座航头定修段，接轨于沈梅路站；设主用控制中心一处，并入蒲汇塘“上海市轨道交通网络运营指挥调度大楼”。在航头定修段内设置 DCC。设 2 座主变电所，分别是歇浦路主变、罗山路主变。</p> <p>一期工程分两段开通，首段为 2020 年底开通航头-御桥站、定修段、控制中心。2021 年年底开通莲溪路-长江南路站；</p> <p>本次建设的通信系统包括：传输系统，公务电话系统，专用电话系统，专用无线系统，公安无线系统，消防无线系统，技术防范系统，广播系统，乘客信息系统，时间系统，信息资源网接入系统，车站附属设施通信接入系统，电源及接地系统，集中告警系统，线缆、桥架及其他系统。信号系统包括室内机房信号设备安装以及室外信号机、转辙机、计轴、信标、RRU 等轨旁设备的支架及设备安装、配线、调试，光电缆、漏缆支架安装及线缆敷设等。</p>				

附：建设工程通车条件验收工程明细表


验收组 职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组长		十八号线项目公司	高工
副组长	陆渭波	十八号线项目公司		副总经理
	丁志群	十八号线项目公司	高工	质量安全部经理
	郝伟	上海隧道工程轨道交通设计研究院	教授	副总工
成员	李小龙	上海同济大学	副总工	副总工
	张同刚	上海隧道工程	高工	副总工
	沈伟	上海隧道工程轨道交通设计研究院	工程师	项目负责
	顾建宇	中国通号上海工程局集团	工程师	分公司副总

建设单位项目负责人:

建设单位法定代表人:
(单位公章)



提示: 建设单位对通车条件验收的工程质量全面负责

<p>通 车 条 件 验 收 标 准</p>	<p>验收规范： 《城市轨道交通通信工程施工质量验收规范》（GB50382-2016）； 《城市轨道交通信号工程施工质量验收标准》（GB/T 50578-2018）； 《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2013）； 施工图纸：工程各站点通信设计图 各类文件：本项目招标文件、合同技术规格书及相关法律法规</p>
<p>通 车 条 件 验 收 意 见 及 结 论</p>	<p>上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统、信号系统施工工程，由中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司施工，上海同济工程项目管理咨询有限公司监理，上海市隧道工程轨道交通设计研究院、上海轨道交通十八号线发展有限公司负责项目管理。本工程于 2021 年 11 月通过机电工程通车条件验收条件审核。</p> <p>通车条件验收组经过对工程外观质量、档案资料等方面的检查，结论如下：</p> <p>工程外观质量较好，工程管线、光、电、漏缆敷设整齐、设备安装符合设计及规范要求；通信各子系统终端：专用电话、公务电话、摄像机、扬声器、天线、子钟、乘客信息显示屏等设备安装外观质量良好，系统调试功能满足设计及规范要求；信号系统：信号机、转辙机、计轴、信标、RRU 等设备安装外观质量良好，所涉及的性能调试满足设计及规范要求；内页质保资料真实、齐全，工程预验收提出的整改意见已逐条整改消项。</p> <p>综上所述，验收组同意本工程评定为合格。</p> <p style="text-align: right;">验收组组长：</p> <p style="text-align: right;">日 期：</p>

- 附：1、参建施工单位工程通车条件报告
- 2、勘察、设计单位工程质量检查报告
- 3、监理单位工程质量评估报告

建设工程通车条件验收报告

子工程名称：上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统工程

航头-御桥站、定修段、控制中心

上海轨道交通 18 号线一期工程信号系统施工

正线南段航头-御桥站信号子单位工程、航头定修段信号子单位工程

项目编码（报建编码）：1301KQ0018

施工许可编码：JT31011563175586420141A2101003C3722-2020SZ005

建设单位：上海轨道交通十八号线发展有限公司

开工日期：2019 年 9 月 1 日

验收日期：2020 年 11 月 19 日

工程概况

建安工作量	39895.2185 万元	建筑面积	/	M ²
-------	---------------	------	---	----------------

此次通车条件验收工程概况描述：

上海市轨道交通 18 号线一期工程线路起自浦东新区航头站，终止宝山区长江南路站，线路长度约 36.850km。一期工程设航头站—长江南路站等 26 座车站均为地下车站，1 座航头定修段、1 座控制中心。

本次开通为本工程实施分段开通运营：

2020 年底开通航头-御桥站、定修段、控制中心

2021 年年底开通莲溪路—长江南路站。

上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统、信号系统施工工程通信系统施工总承包通信系统包括以下子系统：传输系统、公务电话系统、专用电话系统、专用无线系统、公安无线系统、消防无线系统、技术防范系统、广播系统、乘客信息系统、时间系统、信息资源网接入系统、电源及接地系统、集中告警系统、线缆、桥架等设备安装。信号系统包括室内机房信号设备安装以及室外信号机、转辙机、计轴、信标、RRU 等轨旁设备的支架及设备安装、配线、调试，光电缆、漏缆支架安装及缆线敷设等。

2020 年 11 月通信系统子单位工程（上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统工程 航头-御桥站、定修段、控制中心）工程及信号系统子单位工程（上海轨道交通 18 号线一期工程信号系统施工正线南段航头-御桥站信号子单位工程、上海轨道交通 18 号线一期工程信号系统施工航头定修段信号子单位工程）竣工。

附：建设工程竣工验收工程明细表

竣工 验收 组 人 员 签 名	验收组 职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组长		18号线项目公司	高工	董事长
	副组长	陆渭波	十号线项目公司	工程师	副总
		曹伟超	上海隧道设计院	教授	副总
		丁晓峰	18号线项目公司	高工	技术部经理
	成员	朱小古	上海同济出理	高工	副总
		顾建学	中国通号上海工程	工程师	B
		宋心才	上海隧道设计院	高工	项目负责人

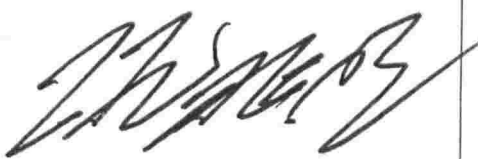
建设单位项目负责人:

建设单位法定代表人:

(单位公章)



提示: 建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

<p>竣 工 验 收 标 准</p>	<p>验收规范： 《城市轨道交通通信工程施工质量验收规范》（GB50382-2016） 《城市轨道交通信号工程施工质量验收规范》（GB50578-2018） 施工图纸：工程各站点通信设计图、信号设计图 各类文件：本项目招标文件、合同技术规格书及相关法律法规</p>
<p>竣 工 验 收 意 见 及 结 论</p>	<p>上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统施工工程，由中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司施工、上海同济工程项目管理咨询有限公司、上海市隧道工程轨道交通设计研究院、上海轨道交通十八号线发展有限公司负责项目管理。通信系统子单位工程（上海轨道交通 18 号线一期工程通信系统工程 航头-御桥站、定修段、控制中心）工程及信号系统子单位工程（上海轨道交通 18 号线一期工程信号系统施工正线南段航头-御桥站信号子单位工程、上海轨道交通 18 号线一期工程信号系统施工航头定修段信号子单位工程）于 2020 年 11 月通过机电工程通车条件验收审核。</p> <p>竣工验收组经过对工程外观质量、档案资料等方面的检查，结论如下： 工程外观质量较好，工程管线、光、电、漏缆敷设整齐、设备安装符合设计及规范要求；通信各子系统终端：专用电话、公务电话、摄像机、扬声器、天线、子钟、乘客信息显示屏等设备安装外观质量良好，系统调试功能满足设计及规范要求；信号系统：信号机、转辙机、计轴、信标、RRU 等设备安装外观质量良好，所涉及的性能调试满足设计及规范要求；内页质保资料真实、齐全，工程预验收提出的整改意见已逐条整改消项。</p> <p>综上所述，验收组同意本工程评定为合格。</p> <p style="text-align: right;">验收组组长： </p> <p style="text-align: right;">日 期：</p>

- 附：1、参建施工单位工程竣工报告
- 2、勘察、设计单位工程质量检查报告
- 3、监理单位工程质量评估报告