

新建贵阳至广州铁路工程

初步验收报告

新建贵阳至广州铁路工程

初步验收委员会

2014年12月

新建贵阳至广州铁路工程初步验收报告

新建贵阳至广州铁路(以下简称贵广铁路)是铁路“十一五”规划中“继续扩展西部路网”所列新建铁路项目,是西南至华南地区铁路新通道及西北至华南地区铁路新通道的组成部分。跨黔、桂、粤三省区,自贵阳北站引出,终到广州南站,正线全长856.899公里,项目包括贵阳枢纽联络线、贵阳站改建线、老罗堡疏解线、桂林北联络线、桂林北站改造、贵广铁路与南广铁路肇庆东至广州南并行线等工程。

一、建设依据

1.国家发展和改革委员会《关于关于新建贵阳至广州铁路工程项目建议书的批复》(发改交运〔2007〕1022号);

2.国家发展和改革委员会《关于新建贵阳至广州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2008〕2526号)及《关于调整贵阳至广州铁路工程建设内容的批复》(发改办基础〔2010〕1324号);

3.铁道部《关于新建贵阳至广州铁路初步设计的批复》(铁鉴函〔2008〕1234号)及《关于调整初步设计的批复意见》(铁鉴函[2011]390号);

4.国家环保部《关于新建贵阳至广州线环境影响报告书的批复》(环审〔2008〕258号)及国家环保部《关于新建贵阳至广州线调整工程补充环境影响报告书的批复》(环审〔2012〕102号);

5.国土资源部《关于贵阳至广州铁路(贵州境)工程建设用

地的批复》(国土资函〔2010〕413号)、《关于贵阳至广州铁路(广西境)工程建设用地的批复》(国土资函〔2011〕305号)、《关于贵阳至广州铁路佛山段工程建设用地的批复》(国土资函〔2013〕94号)及广东省国土资源厅《关于新建贵阳至广州铁路肇庆段工程建设用地的批复》(粤国土资(建)字〔2011〕658号);

6.国家水利部《关于新建贵阳至广州铁路水土保持方案的复函》(水保函〔2008〕218号);

7.铁道部《关于新建贵广铁路小高寨二号三号隧道及甘棠江特大桥初步设计的批复》(铁鉴函〔2008〕1061号);

8.铁道部《关于开工建设贵州至广州铁路控制工期的单体工程的批复》(铁计函〔2009〕504号);

9.铁道部《关于新建贵阳至广州铁路贵阳北站站房工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2010〕1744号);

10.铁道部《关于新建贵阳至广州铁路龙里北站等17座站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2013〕288号);

11.铁道部《关于新建贵阳至广州铁路引入广州枢纽工程补充初步设计的批复》(铁鉴函〔2009〕926号)。

二、项目概况

1.工程概况

贵广铁路由贵阳北站引出,经龙里,穿斗篷山至都匀,而后由三都县沿都柳江经榕江、从江县进入广西壮族自治区,跨融江和焦柳铁路,经柳州市三江侗族自治县,穿天平山隧道经桂林后跨漓江,继续经恭城、钟山、贺州进入广东省境内,再经怀集跨北江,经

肇庆、三水南、佛山市进入广州枢纽广州南站。

全线设贵阳北、贵阳、龙里北、昌明、都匀东、三都县、榕江、从江、三江南、五通、桂林西、阳朔、恭城、钟山西、贺州、怀集、广宁、肇庆东、三水南、佛山西、广州南等 21 座车站，其中贵阳、贺州、广州南站为既有站改造。

本线地形地质复杂。地形起伏大，地质复杂，不良地质及特殊岩土工点多，尤其是岩溶较发育，多座隧道洞身处于岩溶水平循环带，部分地段路基边坡顺层、危岩落石等不良地质较发育；安全风险大，共有 8 座隧道需按 I 级风险隧道进行管理，3 座隧道部分段落需按 I 级风险隧道进行管理。北江、思贤窖四线特大桥等技术复杂，跨线桥、架梁施工等安全风险大。

沿线分布有较多的风景名胜区、水源保护区、森林公园、地质公园和文物古迹等环境敏感区域，隧道施工弃碴及路基土石方施工弃土（石）量巨大，建设期间与环境保护、水土保持要求高。

2.主要技术标准

铁路等级：客运专线；

正线数目：双线，其中肇庆东至广州南与南广铁路并行共四线；

设计行车速度：250 公里/小时，基础设施预留进一步提速条件。贵阳、广州等枢纽和地区根据实际情况确定；

最小曲线半径：4500m，枢纽加减速地段根据设计行车速度合理选定；

正线线间距：一般 4.8m，枢纽加减速地段根据设计行车速

度合理选定；

最大坡度：20‰，其中贵阳北至贵阳站 24‰，肇庆东至三水南 6‰；

到发线有效长度：650m；

牵引种类：电力；

列车运行控制方式：CTCS-2；

行车指挥方式：调度集中。

3.主要竣工工程数量

新建贵广铁路正线全长 856.90 公里，其中，路基长度 164.74 公里/土石方 6406.27 万方，桥梁 510 座/228.03 公里，隧道 238 座/464.12 公里。正线铺轨 1663.73 铺轨公里，站线铺轨 130.53 铺轨公里；铺道岔 539 组。

房建：站房面积为 198464 平方米，雨棚面积为 255236 平方米。其他房屋 93631 平方米。

通信：敷设干线光缆 2028 公里，区间接入点光缆 1121.30 公里，新建 GSM-R 通信基站 106 处，直放站 399 处，天线铁塔 159 座，敷设漏缆 521.71 条公里。

信息：贵阳北至三水南站等 17 座旅客车站票务系统、旅服系统、办公管理信息系统、综合布线系统，电源与环境监控系统；改造既有贺州站客运信息系统。新建综合维修工区（车间）综合维修管理信息系统、办公管理信息系统工程。肇庆东还建货场货运系统。公安派出所（刑侦大队、公安值班室、警务区）设公安管理信息系统。接入成都局、南宁局、广铁集团相关路局中心系统引起的相关扩容改造、安装调试工程。

信号：新建 24 个车站（线路所）CTC；24 个车站（线路所）联锁、列控设备；37 个中继站列控设备；修改 1 个车站龙里站联锁；区间按地面信号标志牌设置，布点应满足最小追踪间隔时分要求。贵阳枢纽客车外绕线维持既有信号机设置。临时限速服务器 5 套；修改 1 个车站贺州站联锁；区间采用无绝缘移频自动闭塞制式轨道电路，发送、接收设备按“1+1”冗余方式配置；新建行车调度台 4 个；新建信号集中监测系统；新建信号安全数据网；新建信号综合防雷系统。

电力：新建 10kV 配电所 17 座，10/0.4kV 电力远动变电所 43 座，箱式变电站 349 座。新建高压干线电缆线路 1854.49 公里，低压电缆线路 494.37 公里。10kV 外电源线路 142.51 公里。

牵引供电：新建 19 座牵引变电所、19 座分区所、32 座 AT 所以及沿线接触网电动隔离开关监控系统，架设接触网 2234.20 条公里；以及 SCADA 工程（含广州调度所、成都调度所、南宁调度所、广州供电段、贵阳供电段、柳州供电段）等。

四电独立设备房屋：新建通信基站房屋 108 处，直放站房屋 475 处；信号中继站 37 处、含线路所 2 处；新设电力配电所 17 处；新建牵引变电所 19 处、分区所 19 处、AT 所 32 处。独立设备房屋建筑设计总建筑面积约 28514 平方米。

4.重难点工程

全线重难点工程有：既有贵阳站改造、圣泉 1 号双线特大桥、思贤窖特大桥、北江特大桥、甘棠江特大桥、三都隧道、岩山隧道、百乐隧道、天平山隧道、宝峰山隧道、两安隧道、大岐

山隧道、两广隧道、北岭山隧道、佛山隧道。

三、验收范围

本次验收范围 新建贵阳至广州铁路贵阳北(含)至广州南(不含)，包括贵阳、广州地区相关工程。

南宁铁路局已于 2014 年 11 月组织了对桂林联络线及桂林北站改造工程的初步验收。

本次验收不含都匀东、阳朔、肇庆站房及相关工程，达到验收条件后，由相应铁路局组织验收。

四、建设经过

新建贵广铁路由中国铁路总公司、贵州省、广西壮族自治区和广东省合资建设。项目建设单位为贵广铁路有限责任公司、成都铁路局、南宁铁路局和广铁集团公司，设计单位中铁二院集团有限公司、第四勘察设计院集团有限公司和中信建筑设计研究总院有限公司。

贵广铁路有限责任公司负责新建贵阳至广州铁路（龙老线 DK37+017.86 ~ DK43+123.142 及龙里北至佛山西 K44+211 ~ K833+910.493）。贵阳枢纽及贵阳北站房工程委托成都铁路局建设管理，广州枢纽及佛山西站工程委托广铁集团建设管理，桂林北站及相关工程委托南宁铁路局建设管理。

施工、监理单位通过招标确定。贵阳枢纽、贵阳北站房工程施工、监理单位有：中铁八局、中铁电气化局和通号公司联合体、中铁二十二局、中铁建设集团公司，成都大西南监理公司、西南交大监理公司。

贵广公司管段施工、监理单位有：中铁二、五、七、十一、

十二、十三、十四、十六、十八、二十一、二十三局、中铁隧道局、中交二公局、中水路桥集团、中水十四局、中交四航局、中铁建工集团、中铁电气化局、中铁建电化局、中铁通号公司。成都大西南监理公司、郑州中原监理公司、北京铁研监理公司、甘肃铁科监理公司、甘肃信达监理、北京铁城监理公司及中铁二院工程监理咨询有限公司。

广州枢纽施工、监理单位有：中铁二十五局、中铁港航局、中铁建电化局、天津路安监理有限责任公司。

贵广铁路全线工程自 2008 年 12 月 23 日开工建设，2014 年 10 月 12 日全线铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻原铁道部和中国铁路总公司建设理念，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，顺利实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

2010 年 6 月 3 日国家发改委《关于调整新建贵阳至广州铁路工程建设内容的批复》（发改办基础〔2010〕1324 号文）工程总投资 975.4 亿元。原铁道部批复《新建贵广铁路项目调整初步设计批复》（铁鉴函〔2011〕390 号）概算投资总额 918.19 亿元。

截至 2014 年 11 月底，开累完成投资 845.40 亿元。

六、验收经过

中国铁路总公司工程管理中心于 2014 年 6 月批复新建贵广铁路开始静态验收。中国铁路总公司于 2014 年 7 月批复联调联试动态检测和运行试验大纲。成都、南宁局、广铁集团和贵广铁

路公司组织，于2014年6月至2014年12月完成了贵广铁路工程静态、动态验收工作。

2014年6月23日至2014年12月9日完成了工务、通信信号、电力及牵引供电、房建、信息、客服、防灾、环境保护和水土保持设施专业静态验收工作，分专业编制了静态验收报告。2014年9月5日至12月10日中国铁路总公司工务、供电、电务、信息、客服、房建、环水保、防灾专业专家组对静态验收报告进行了评审，形成了评审意见，认为新建贵广铁路静态整体系统和各专业及其接口满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2014年9月17日至12月8日在中国铁路总公司运输局、工程管理中心协调指导下，由成都局、南宁局、广铁集团公司组织，贵广铁路公司配合，按总公司批复的试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，完成了动态验收，编制了动态验收报告。2014年12月10日至12日，中国铁路总公司工务、供电、电务、信息、客服、环水保、防灾专业专家组对动态验收报告进行了评审，形成了评审意见，认为新建贵广铁路相关工程动态整体系统功能和实体质量符合设计要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2014年12月12日至14日，贵广铁路公司会同成都局、南宁局、广铁集团分别上报了《关于报送新建贵阳至广州铁路贵阳北到从江段（成都铁路局管段）静态验收报告遗留问题及专家组评审意见整改报告的函》（成铁建函〔2014〕1030号）、《关于报送新建贵广铁路从江至怀集段工程静态验收问题整改报告

的函》（宁铁建函〔2014〕480号）、《关于报送新建贵阳至广州铁路怀集至广州南段（含南广铁路肇庆东至广州南段）静态验收专家审查提出问题及意见整改落实情况报告的函》（广铁建函〔2014〕988号）。对静态验收遗留问题和专家提出的问题进行整改，专家意见已得到落实。

2014年12月14日贵广铁路公司会同成都局、南宁局、广铁集团分别上报了《关于报送新建贵阳至广州铁路贵阳北到从江段（成都铁路局管段）动态验收报告遗留问题及专家组评审意见整改报告的函》（成铁建函〔2014〕1031号）、《关于报送新建贵广铁路从江至怀集段工程动态验收问题整改报告的函》（宁铁建函〔2014〕484号）、《关于报送新建贵阳至广州铁路怀集至广州南段（含南广铁路肇庆东至广州南段）动态验收专家审查提出问题及意见整改落实情况报告的函》（广铁建函〔2014〕989号）。对动态验收遗留问题和专家提出的问题进行整改，专家意见已得到落实。

2014年12月13日，成都铁路局工程质量安全监督站、南宁铁路局工程质量安全监督站、广州铁路（集团）公司工程质量安全监督站分别提交了铁路建设工程质量监督报告，同意进行初步验收。

2014年12月14日至15日，成都、南宁局、广铁集团会同贵广公司分别上报了《关于申请新建贵阳至广州铁路贵阳北到从江（成都铁路局管段）初步验收的函》（成铁建函〔2014〕1033号）、《关于申请新建贵广铁路从江至怀集段工程初步验

收的函》（宁铁建函〔2014〕488号）、《关于申请新建贵阳至广州铁路怀集（含）到广州南段工程初步验收的函》（贵广工管函〔2014〕436号），提出工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2014年12月15日，中国铁路总公司初步验收委员会对贵广铁路工程初步验收条件共同进行了确认，认为具备初步验收条件。

2014年12月16日~17日，中国铁路总公司组织对贵广铁路工程进行现场检查并召开会议。

七、验收结论

新建贵阳至广州铁路工程建设过程中执行了国家、原铁道部和中国铁路总公司有关政策、规程、规范和强制性标准。劳动卫生、安全、消防等设施已按批准的设计建成；环境保护、水土保持设施按环评报告书、水土保持方案及批复要求基本建成，已获贵州省、广西壮族自治区环保试运营许可批复，并报广东省环保厅核备，水土保持设施经珠江委水土保持中心检测站检查认可，建设用地已依法获得批准；建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合初步验收条件。根据成都局、南宁局、广铁集团和贵广铁路公司静态、动态验收报告，中国铁路总公司各专业专家组评审意见及整改报告，铁科院动态检测和运行试验报告，成都铁路局工程质量安全监督站、南宁铁路局工程质量安全监督站、广州铁路（集团）公司工程质量安全监督站监督报告等，贵广铁路满足动车组以250公里/小时及以下速度运行时的相关标准要求。初步验收委员会一致认为：新建贵阳至广州铁路及相关工程验收程序

符合规定，工程满足设计标准，质量合格，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1.抓紧完成遗留问题整改及工程收尾工作。贵广铁路公司要组织参建单位对静态、动态验收、专家组评审问题再次进行梳理，对未整改到位的，要加大整改力度，成都局、南宁局、广铁集团在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理，确保运营安全。尚未完成的工程（见附件1），贵广铁路公司要组织参建单位、检测单位按设计标准和内容建成并完成调试和检测工作，成都局、南宁局、广铁集团和贵广铁路公司依据有关规定补充完成相关工程竣工验收等工作，确保安全质量。

2.成都局、南宁局、广铁集团和贵广铁路公司要继续协调地方电力公司，确保牵引变电所二路电源按时供电。

3.成都局、南宁局、广铁集团和贵广铁路公司加强同地方政府有关部门协调，加快市政配套工程进度。

4.抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见，贵广铁路公司抓紧制订整改方案并实施，开通前要整改到位，成都局、南宁局、广铁集团复验确认并报总公司有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题，由贵广铁路公司采取可靠的安全保证措施，确保运营安全。贵广铁路公司组织，成都局、南宁局、广铁集团配合，检查全线四电系统集成等站后行车设备是否满足相关认证、行政许可等合规与合法性要求，确保运营安全。

5.贵广铁路公司要组织各参建单位及时将竣工文件移交设备委托管理和运营单位。同时按照中国铁路总公司有关规定，抓

紧组织设计单位做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；完成建设用地登记和领取《国有土地使用证》，完成环评提出的各项环保措施及要求，以及环水保、档案等专项验收、工程总结工作，确保按期进行正式验收。

6.成都局、南宁局、广铁集团要继续做好满图运行试验，进一步验证各系统的稳定性、可靠性。建设单位要对运行试验和安全评估中发现的问题整改到位，成都局、南宁局、广铁集团复验确认销号，实现闭环管理。

7.运营过程中，成都局、南宁局、广铁集团和贵广铁路公司要采用综合检测车对线路状态进行监控。建立监控机制，对路基和桥梁沉降变形地段要按既定的加密观测方案进行观测、监控，发现问题及时采取有效的措施，确保列车安全、平稳运行。

8.贵广铁路公司组织设计、施工等单位，按照《关于发布〈高速铁路竣工验收办法〉的通知》（铁建设〔2012〕107号）规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：

1. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段主要剩余工程计划安排表
2. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段初步验收会议纪要
3. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
4. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动

态验收报告电务工程专业专家组审查意见

5. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告电力及牵引供电工程专业专家组审查意见

6. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告信息工程专业专家组评审意见

7. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态验收报告房建工程专业专家组审查意见

8. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告客服设施专家组审查意见

9. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告环水保专业专家组评审意见

10. 贵广铁路贵阳北（含）至广州南（不含）段静态、动态验收报告防灾安全监控系统专业专家组评审意见

新建贵阳至广州铁路工程初步验收委员会委员名单

主任委员：

卢春房 中国铁路总公司副总经理



副主任委员：

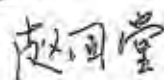
何华武 中国铁路总公司总工程师



安国栋 中国铁路总公司副总工程师



赵国堂 中国铁路总公司副总工程师

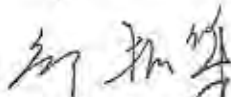


委员：

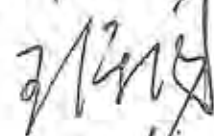
康高亮 工务工程专业专家组组长



邹振华 工务工程专业专家组副组长



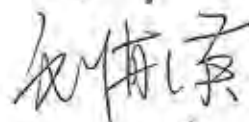
王保国 供电工程专业专家组组长



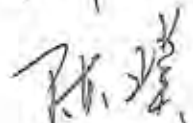
陈 璞 供电工程专业专家组副组长



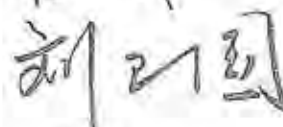
刘朝英 电务工程专业专家组组长



陈 璞 电务工程专业专家组副组长



刘卫国 信息工程专业专家组组长



黄 欣 信息工程专业专家组副组长



- | | | |
|-----|---------------------|-----|
| 陈 璞 | 信息工程专业专家组副组长 | 陈璞 |
| 徐尚奎 | 房建工程专业专家组组长 | 徐尚奎 |
| 吴景海 | 房建工程专业专家组副组长 | 吴景海 |
| 黄 欣 | 客服设施专业专家组组长 | 黄欣 |
| 陈 璞 | 客服设施专业专家组副组长 | 陈璞 |
| 韩树青 | 环水保专业专家组组长 | 韩树青 |
| 盛黎明 | 环水保专业专家组副组长 | 盛黎明 |
| 刘 东 | 中国铁路总公司建设管理部 | 刘东 |
| 向泽伟 | 中国铁路总公司计划统计部 | 向泽伟 |
| 郭 志 | 中国铁路总公司计划统计部(统计) | 郭志 |
| 张 帆 | 中国铁路总公司财务部 | 张帆 |
| 熊 杰 | 中国铁路总公司科技管理部 | 熊杰 |
| 张良彪 | 中国铁路总公司劳动和卫生部 | 张良彪 |
| 沈 榕 | 中国铁路总公司资本运营和开发部(土地) | 沈榕 |
| 蔡踐勤 | 中国铁路总公司物资管理部 | 蔡踐勤 |
| 蔡 云 | 中国铁路总公司运输局营运部 | 蔡云 |

崔德山	中国铁路总公司运输局调度部	崔德山
刘吉远	中国铁路总公司运输局车辆部	刘吉远
金柏泉	中国铁路总公司运输局供电部	金柏泉
杨 桢	中国铁路总公司运输局工务部	杨 桢
赵 波	中国铁路总公司运输局电务部	赵波
郑 升	中国铁路总公司运输局电务部	郑升
魏长水	中国铁路总公司运输局信息化部	魏长水
董 武	中国铁路总公司安全监督局	董武
刘晓宇	中华全国铁路总工会	刘晓宇
樊刘昌	铁路公安局	樊刘昌
秦永平	中国铁路总公司鉴定中心	秦永平
陈东杰	中国铁路总公司工管中心	陈东杰
李立明	中国铁路总公司档案史志中心	李立明
李卫平	中国铁路总公司工程质量安全监督总站	李卫平
龚增进	中国铁道科学研究院	龚增进
张文健	中铁第二勘察设计院集团公司	张文健

张华均 中铁第四勘察设计院集团公司

张华均

袁仲权 成都铁路局

袁仲权

黄一宁 南宁铁路局

黄一宁

卢达蝶 广州铁路集团公司

卢达蝶

刘一乔 贵广铁路有限责任公司

刘一乔

附件 1 :

新建贵广铁路主要剩余工程计划安排表

序号	项目	剩余工作内容	计划完成时间	建设单位 责任人	验收组织 单位
1	平寨隧道疏散通道	剩余 1127 米	2015 年 7 月 30 日	曾维德	成都局
2	田坝岭隧道疏散通道	剩余 390 米	2015 年 5 月 30 日	张继周	南宁局
3	坪山隧道疏散通道	剩余 339 米衬砌。	2015 年 5 月 30 日	张继周	南宁局
4	高竹顶隧道疏散通道	剩余 71.9 米	2014 年 12 月 30 日	刘一乔	广铁集团
5	太阳庄隧道泄水洞(新增)	剩余 351 米	2015 年 1 月 30 日	曾维德	成都局
6	东科岭隧道泄水洞(新增)	剩余 857 米	2015 年 5 月 30 日	张继周	南宁局
7	甘棠江特大桥基础补强工程	共 17 个墩基础需要加固, 剩余 10 个。	2015 年 1 月 30 日	张继周	南宁局
8	都匀东、肇庆东站站房	室内外装修	2014 年 12 月 23 日		
9	三水南至佛山西 1600 单侧米声屏障		2015 年 4 月 25 日		

附件 2

新建贵阳至广州铁路工程初步验收会议纪要

(2014 年 12 月 17 日)

2014 年 12 月 17 日，中国铁路总公司在贵阳召开了新建贵阳至广州铁路工程（以下简称“贵广铁路”）初步验收会议，铁路总公司有关部门，广铁（集团）公司，南宁、成都铁路局，贵广铁路公司，铁科院及设计、施工、监理等单位有关人员参加了会议。会议听取了贵广铁路公司建设情况和静、动态验收问题整改情况，广铁（集团）公司、南宁局、成都局静、动态验收情况，铁科院动态检测和运行试验情况的汇报，以及广铁（集团）公司、南宁、成都铁路局监督站工程质量监督报告等，讨论并形成了《新建贵阳至广州铁路工程初步验收报告》，同时会议对有关问题进行了研究并明确了处理意见。现纪要如下：

一、按期完成问题整改，确保运营安全

贵广铁路公司要组织参建单位对遗留问题、初验委员会所提意见再次进行梳理，加大整改力度，按期完成整改；成都、南宁铁路局和广铁集团在开通前组织复验、逐一销号，实现闭环管理。中国铁路总公司有关部门和单位根据原铁道部《关于发布〈高速铁路竣工验收办法〉的通知》（铁建设〔2012〕107 号）文件规定，按职责分工对整改工作进行监督指导。

1. 贵广铁路公司负责，加强沿线周边环境治理，按规定做好违章建筑、桥下堆积物、广告牌、危树等的清理工作，确保运

营安全，特别是安全安保区内 9 处房屋拆迁。

2. 贵广铁路公司 继续督促施工单位做好隧道排查整治有关事宜，开通前完成隧道第三方检测发现 281 处问题的整改。

3. 对 5 处穿越贵广铁路的燃油气管道，贵广公司要严格执行与管道产权单位双方签订的协议，确保运营安全。

4. 贵广铁路公司尽快组织完成四电系统集成设备的认证、行政许可和软件版本的核查。

5. 贵广铁路公司负责，开通前组织完成作业车辆、工机具及备品备件的采购工作，并配备到位，满足运营维护及抢修需要。

6. 35KV 电力线上跨贵广铁路问题，贵广铁路公司督促产权单位加快迁改，力争在 12 月底前完成，确保 2015 年上半年完成。

7. 贵广铁路公司进一步加强项目档案收集、编制、归档、移交工作。

8. 贺州站站线间排水问题，贵广铁路公司牵头，南宁局配合，与地方政府进一步协商，开通前确定方案，2015 年汛期前实施完成。

9. 贺州站设备间信息机房设施问题，由贵广铁路公司与南宁局尽快协商研究确定。

二、有关事宜

1. 本次初步验收对静态、动态验收及专家组评审问题进行了检查确认，未完成整改的问题（见附件）由建设单位按期完成

整改，由铁路局组织复验销号。

2. 开通前影响运营安全问题的整改，由贵广铁路公司及相关铁路局完成整改并确认后，开通前报铁路总公司各专业专家组牵头部门、专业验收负责部门及建设管理部，各专业专家组牵头部门、专业验收负责部门负责督促整改。

3. 列入长期观测的岩溶、路基及甘棠江、尖山营、莫家寨及朝利河等桥梁项目，建设单位、相关铁路局加强协调，做好数据收集分析工作，掌握沉降变形规律，提出相应措施，确保安全行车。

4. 贵广铁路公司做好开通后的“保驾护航”工作。

附：遗留问题汇总表